



3. Baubericht S36

Der Bau schreitet planmäßig zügig voran und 9 von 42 Monaten Bauzeit sind bereits vorbei.



Hauptauftragnehmer für sämtliche Erdbewegungs- und Asphaltierungsarbeiten von der Massivbau Ges.m.b.H. ist die Gebrüder Haider Bauunternehmung GmbH aus Großraming in Oberösterreich.

**GEBR. HAIDER
BAUNTERNEHMUNG**

Bauleiter: Ing. Franz Brodtrager

Das Bauvorhaben umfasst im Gesamten folgende Massen:

Schüttmaterial verdichtbar liefern:	ca. 340.000 m ³
Wasserbausteine:	45.000 to
Schüttmaterial Bodenverbesserung:	ca. 45.000 m ³
Schüttmaterial 8/150:	ca. 20.000 m ³
Wasserbausteine für diverse Steinschichtungen, Steinsätze und Herstellung von Bühnen:	ca. 46.000 to
Ungebundene untere und obere Tragschichten diverser Lastklassen:	ca. 210.000 to
Abtrag von bituminösen Schichten:	ca. 33.000 to
Einbau von diversen bituminösen Schichten:	ca. 73.000 to



Baubericht S36

Die einzelnen Maßnahmen von Ost nach West:

Wildüberführung Gstattbauer:



In der letzten Jännerwoche 2018 wird es bei der Verkehrs-führung im Bereich Wildüberführung Gstattbauer zu einer Änderung kommen. Der Verkehr wird dann über die bereits fertig gestellte Baustraße umgeleitet werden. Anfang Februar wird man mit den Bohrpfählen und der Fundierung für die Wildüberführung im Bereich Gstattbauer beginnen. Anfang März 2018 wird mit der Errichtung der drei 50 m langen Tunnelröhren begonnen werden und diese sollten bis Ende Oktober 2018 fertig sein.

Stützmauer 12 und Stützmauer 11:



Die Stützmauer 12 mit einer Länge von 216 m wurde plan-mäßig Ende August fertig gestellt. Diese Ankerwand ist eine Hangsicherung für die zukünftige Landesstraße.



Die Stützmauer SM 11 wird im Jänner 2018 fertig werden und trennt die zukünftige Landesstraße von der Auffahrts-rampe Richtung Judenburg.

Die Stützmauer SM 11a wurde Mitte August begonnen und wird ebenfalls bis Weihnachten fertig gestellt werden. Diese Stützmauer wird die zukünftige Landesstraße und die Ver-bindungsstraße von Unzmarkt nach Frauenburg trennen.

Schafbergbachdurchlass:



Der Schafbergbachdurchlass gliederte sich in 22 Abschnitte beginnend mit dem Abschnitt 1 unterhalb vom Wohnhaus der Familie Glantschnig bis zum Abschnitt 22 beim EVU. Derzeit wird der letzte Abschnitt 14 unter der ehemaligen B317 errichtet. Damit wird noch vor Weihnachten der Schafberg-rohrdurchlass fertig errichtet sein. Auf dem Durchlass wird der neue Schmutzwasserkanal für Fünfhaus verlegt. Er ist bereits mit der Fertigstellung der einzelnen Abschnitte mit-verlegt worden und wird ebenfalls noch vor Weihnachten fer-tig werden.

Im ehemaligen Kreuzungsbereich Ost ist derzeit der Aushub für die Schnellstraßenbrücke M57 im Gange. Unter dieser Brücke wird man zukünftig von Frauenburg nach Fünfhaus fahren bzw. von Frauenburg auf die S36 nach Judenburg auffahren. Die Brücke sollte bis Ende April 2018 fertig errich-tet sein.



Baubericht S36



Neben dem Wohnhaus Fünfhausgasse 7 wird das Einlaufbauwerk mit Durchlass für den Schafbergbach in 2 Teilen errichtet. Der untere Teil wird bis Weihnachten fertig gestellt sein. Der obere Teil wird Ende Jänner bzw. Anfang Februar fertig sein. Der Bereich hangaufwärts vom Einlaufbauwerk wird von der Wildbachverbauung Gebietsbauleitung Scheifling Ende 2018 bzw. 2019 verbaut werden. Die Wildbachverbauung wird eine Sperre und das befestigte Gerinne errichten.



Sowohl unser Bauhof als auch das EVU haben das ganze Jahr hervorragende Arbeit geleistet und die Störungen bei Wasser, Kanal, Strom und SAT sehr in Grenzen gehalten. Zuletzt wurde die neue Trafostation in Ebring für die Bewohner in Ebring in Betrieb genommen. Beim Wasser wurde Ende November die neue Wasserleitung in die Kirchengasse in Betrieb genommen. Die Bewohner der Kirchengasse hatten bisher ihre Wasserversorgung direkt vom Hochbehälter Maisinger. Zukünftig wird das Wasser der Maisingerquelle in den Hochbehälter gepumpt.



Eine weitere Änderung bei der Verkehrsführung bis Ostern wird es Anfang Jänner 2018 im Bereich Kammerlander geben. Die B317 wird im Bereich Gemeindewohnhaus Oberer Markt von Scheifling kommend auf der rechten Seite Richtung Judenburg weiter geführt werden.



Bis jetzt sind von 1.800 Bohrpfählen für die zukünftige Unterflurtrasse bereits 1.200 fertig gebohrt und mit Beton gefüllt. Bis Ende März 2018 werden alle Bohrpfähle fertig sein. Die dazugehörigen Deckel werden bis Ende Juni 2018 fertig sein. Anfang Juli 2018 wird mit dem Durchgraben unter den fertigen Deckeln begonnen werden.

Derzeit werden die Bohrpfähle von der Kreuzung West bis Höhe Gemeindehaus Oberer Markt für die Nordröhre gebohrt und mit Beton gefüllt. Die Südröhre ist in diesem Bereich bereits fertig und der Verkehr rollt bereits auf den fertigen Deckeln. Auch der Kreuzungsbereich West führt über die fertigen Deckel. Nach Umleitung des Verkehrs auf die Südseite zwischen dem Wohnhaus Kammerlander und Gemeindewohnhaus Oberer Markt werden die letzten Bohrpfähle zwischen ehemaligen Fußgängerübergang Fünfhaus und Gemeindewohnhaus Oberer Markt gebohrt werden.

Schnellstraßenbrücke über Südbahnstrecke:



Ein größeres Projekt ist die Errichtung der neuen Schnellstraßenbrücke über die Südbahnstrecke der ÖBB. Nach Abbruch der Brücke im Oktober / November dieses Jahres werden derzeit die Bohrpfähle für die Fundamente gebohrt. Bis Weihnachten sollte die Fundierung beidseitig der Geleise fertig sein. Bis Ende März 2018 sollten die Widerlager der zukünftigen Brücke beidseitig errichtet sein.



Baubericht S36

Murverlegung:



Mit der Murverlegung wurde linksufrig im Herbst begonnen und sollte bis Anfang April 2018 linksufrig fertig sein und damit auch die Behelfsbrücke nicht mehr benötigt werden. Hier werden ca. 100.000 m³ Aushubmaterial ausgebaggert und auf die Deponie in Hirschfeld transportiert.

Aus den Maßnahmen kann man ersehen, dass es den ganzen Winter durchgehend enorme Bautätigkeit geben wird. Da der Großteil der Leitungsumlegungen abgeschlossen ist, werden sich die Belastungen für die Bevölkerung im kommenden Jahr doch stark verringern.



massivbau

Ges. m. b. H. 9065 Ebenthal • Klagenfurt

„Wir sind ein österreichisches Bauunternehmen mit dem Schwerpunkt Ingenieurtiefbau.“

**GEBR. HAIDER
BAUUNTERNEHMUNG**

Ombudsmann.S36@asfinag.at
Mobil: 0664 60108 14229



**THOMAS
LORENZ**

ZT GmbH | Graz | Wien

