

8. Baubericht S36

43 Monate Bauzeit sind vorbei und die Straße für den Verkehr freigegeben

Planmäßig wurde der neue Straßenabschnitt, mit dem Herzstück der Unterflurtrasse in Unzmarkt, am 12. November 2020 für den Verkehr freigegeben. Nach 43 Monaten ist die Schnellstraße samt Oberflächengestaltung fertig gestellt. Den bauausführenden Firmen MASSIVBAU und Gebr. HAIDER gebührt großes Lob für die pünktliche Baufertigstellung. Die Bauzeit konnte im Wesentlichen unfallfrei abgeschlossen werden. Auch die Oberflächen-gestaltung wurde rechtzeitig von der STRABAG Ende Oktober fertig gestellt. Auf der Unterflurtrasse ist es sehr ruhig geworden und die angrenzenden Bewohnerinnen und Bewohner werden diese Ruhe genießen. Der Ort kann jetzt zusammen wachsen und wird viel an Lebensqualität gewinnen. Die Zeit vom Spatenstich im März 2017 bis zur Verkehrs-freigabe im November 2020 ist äußerst rasch vergangen. Auch der Bauaufsicht und dem Ombudsmann gebührt Dank für deren Arbeit. Ein besonderes Dankeschön gilt Herrn DI Christian Eckhardt, welcher immer ein offenes Ohr für die Anliegen der Gemeinde hatte.



Anfang Oktober waren extrem viele Bauarbeiter von den verschiedensten Firmen auf der Baustelle. Viele waren mit der Oberflächengestaltung, vom Aufstellen der Aussichtswarte bis zur Pflasterung des Kreisverkehrs im Westen, beschäftigt. Die Geschiebesperre Schafbergbach wurde bereits im Frühjahr fertig und ist schon begrünt.

massivbau

Ges. m. b. H. 9065 Ebenthal • Klagenfurt

„Wir sind ein österreichisches Bauunternehmen
mit dem Schwerpunkt Ingenieurtiefbau.“

GEBR. HAIDER BAUUNTERNEHMUNG



Baubericht S36



Die Bachleitenbachsperre wurde ebenfalls im Oktober fertig gestellt. Die Geschiebesperre an der Gemeindegrenze zwischen Unzmarkt und St. Georgen ob Judenburg wird für den nötigen Schutz der S36 in diesem Bereich sorgen. Am Bagger im Vordergrund sieht man die Größe des Bauwerkes sehr gut.



Der Wildübergang im Osten ist gut angewachsen und wird vom Wild hoffentlich entsprechend angenommen. Im Vordergrund eine inzwischen fertig gestellte Gewässerschutzanlage. Die bestehende Straße zwischen St. Georgen und Unzmarkt wurde in beiden Fahrrichtungen saniert und eine neue Asphaltdecke aufgebracht.

Baubericht S36



Die Zufahrt zum Friedhof und zur Tischlerei Ehrenreich wurde neu errichtet. Zwischen der Gemeindestraße und der Richtungsfahrbahn Scheifling wurde eine Gewässerschutzanlage gebaut.



Das Betriebsgebäude mit unserer neuen Stromanbindung an das Leitungsnetz der STEWEAG wurde im Juli in Betrieb genommen. Die neue zweiseitige Stromanbindung bedeutet im Hinblick auf die Ausfallsicherheit eine enorme Verbesserung für unseren Ort. Außen wurde das Betriebsgebäude in modernem Design verkleidet.



Baubericht S36



Auch im Westen war rege Bautätigkeit in den letzten Monaten. Der Kreisverkehr wurde gepflastert und das Kunstwerk nach dem Entwurf von Rudi Hirt aufgestellt.



Nach Westen in Richtung Scheifling fehlt das ursprünglich geplante und genehmigte und jetzt leider nicht gebaute Straßenstück zwischen Hirschfeld und der Bezirksgrenze Murau, welches den Einsparungen der Bundesregierung im Jahre 2010 zum Opfer gefallen ist. Auch die Verbreiterung der Begleitstraße B317 im Bereich Unzmarkt Ost, wo sich eine neue Ampel befindet, wurde ebenfalls 2010 eingespart. Es ist nur zu hoffen, dass es im Straßenstück zwischen dem derzeitigen Ausbauende in Hirschfeld und der Bezirksgrenze zu keinen größeren Unfällen kommt. Wir werden unsere Bedenken bei den zuständigen Politikern deponieren.